

四、 招生簡章

航空器飛機專業修護培訓班(第 1 梯次)

一、訓練單位：景文科技大學

二、課程資訊：

招生人數	20 人 (最低開班人數：15 人)	上課時間	日間(週一~週六) (09:00~12:00 及 13:00~17:00) (依實際情況調整排課)
總訓練時數	231 小時	報名期間	113/06/01~113/07/22
課程期間	113/07/25~113/09/09	說明會日期	113 年 7/1、7/8、7/15、7/23
訓練費用	69,404 元	甄試時間、 日期	113/07/24 10:00 起 電話甄試
		甄試結果 通知時間	113/07/24 16:00 電話通知

三、上課地點：台北市中山區中山北路二段 46 號 6 樓(國際經貿大樓-航發協會)

四、洽詢電話：02-82122000#2143 陳俊達

五、參訓資格：

1. 學歷為高中/職(含)以上，具理工理背景、機械、電子、航太科系或航太相關產業經驗為佳。
2. 年滿 15 歲至 29 歲之本國籍失業或待業青年，且非屬日間部在學學生。
3. 不得為在職勞工、自營作業者、公司或行(商)號負責人。
4. 無參加勞動力發展署與所屬各分署及各直轄市、縣市政府依失業者職業訓練實施基準辦理之職前訓練，且於結訓後一百八十日內之情事。

六、訓練費用：每人 69,404 元

身分別	費用	備註
一般身分 (自費)	訓練費用 69,404 元	無補助需自費 報名網址: https://lihi.cc/OlaWP
符合「產業 新尖兵」補 助資格者	每人：10,000 元 (結訓後訓順利就業依法參 加就業保險並符合補助自 付額資格可申請補助退回)	1. 青年報名本計畫課程，應於報名時，先行繳交新台幣 10,000 元訓練費用予訓練單位，如後續經分署審核資格不符，同意自行負擔全部訓練費用。 2. 補助申請條件詳細請參照【訓練費用補助相關規定】。

七、參訓方式：

(一)欲以補助資格報名者，請先至「產業新尖兵計畫網」完成報名：

1. 成為台灣就業通網站會員後，並在產業新尖兵計畫專區完成「我喜歡做的事」職涯興趣探索測驗 <https://exam.taiwanjobs.gov.tw/JobExam/L03/L0301>

2. 進入台灣就業通 產業新尖兵計畫網站 <https://elite.taiwanjobs.gov>。
3. 選「申請參加計畫」報名本課程並於本計畫專區「線上簽名參訓資格切結書」及「上傳存摺帳戶」，完成報名程序。
4. 繳交身分證影本及最高學歷證件影本
5. 與課程訓練單位簽訂訓練契約。

(二)甄選方式：

1. 報名參加課程說明會：請打電話報名 02-82122000#2143 陳俊達
2. 課程說明會擇一場次參加即可，俾使學員充分了解本課程計畫，未參加者無法錄訓。
3. 口試(佔分數 50%)及資格審查(佔分數 50%)：瞭解學員背景資料(學歷)、學習意願、就業傾向及參訓前的基本程度(工作經驗產業關聯度)。

(三)錄取方式：

1. 總分低於 60 分者不予錄取。
2. 成績相同者，依相關工作經驗、系統報名順序進行成績比序。
3. 通過甄試後，將於 7/24 下午 16:00 以電話告知，並須於開課當日(7/25)繳交參訓切結書、身分證正反面影本、學歷證件影本始得參訓。
4. 錄訓學員未於時間內繳交自付額或無故未報到，即視為放棄本班次參訓權利。

(四)自付額收費規定：

1. 請於開課前 2 日繳納自負額 1 萬元，未繳交者視同放棄本課程。
2. 已繳納自付額 1 萬元者，即表示同意參加本課程。

(五)自付額退費規定：

1. 符合「產業新尖兵計畫」補助資格者，開訓前取消報名，將全額退費自付額 10,000 元，但開訓後取消或中途離退訓，或開訓後經分署查核資格不符者，所繳 10,000 元自付額不予退還。
2. 未符合「產業新尖兵計畫」補助參訓者 (即自費參訓)，取消報到或中途退訓退費原則：
 - * 開訓前學員取消報到者，應退還所繳費用 95%。
 - * 已開訓未逾訓練總時數 1/3 而退訓者，退還所繳費用 50%。
 - * 已開訓逾訓練總時數 1/3 而退訓者，所繳費用不予退還。

(六) 訓練費用補助相關規定：

1. 本計畫補助每一參訓青年自付額及訓練單位所代墊之訓練費用合計最高 10 萬元。
2. 學員須先繳納自付額 1 萬元，待完成下列事項後，再申請退還：
 - (1) 出席時數應達總課程時數 2/3 以上。
 - (2) 取得結訓證書。
 - (3) 結訓日次日起 90 日內，已依法參加就業保險，且於結訓日次日起 120 日內，上傳國內金融機構存摺封面影本等文件至台灣就業通本計畫專區。
 - (4) 因服役致未能參加就業保險，應於結訓日次日起 120 日內，上傳兵役徵集通知等證明文件，申請自退役日次日起計算依法參加就業保險之期日，且於退役日次日起 120 日內，上傳國內金融機構存摺封面影本等文件至台灣就業通

本計畫專區。

(5) 青年有下列情形之一者，不予補助自付額：

A.未依規定期限提出申請。

B.應檢附之文件不全，經勞動部勞動力發展署通知限期補正，屆期未補正。

(6) 於開訓日起算 10 日內申請離訓者，自付額 1 萬元不予退還。

(7) 因請假、曠課、未依規定簽到退等個人因素無法領取獎勵金，本校不負任何責任。

(七)上課、請假及離退訓規定：

1.上課規則：簽到表請本人正楷簽名，字跡潦草，會要求重簽。遲到：每日首節彈性 15 分鐘，遲到超過 15 分鐘，以曠課 1 小時計。每天準時上課前簽到，下課離開簽退(不可提早簽到退)，遲到早退最小請假單位為 1 小時。

2.請假規則：課程請假應提前告知、臨時請假者需傳訊息或電話告知，並依照除事假需於前一天提交學員請假單外，其餘病假、喪假等需在上課後三日內補足。

3.離訓規則：離訓應提前五日通知訓練單位。

4.退訓規則：違反「產業新尖兵計畫」規定、訓練期間不符合參訓資格、未到課時數逾總課程時數三分之一或訓期間加保者，立即退訓。

5.獎勵金規則：本班訓練時數為 231 小時，請假時數上限為 23 小時，若超過請假時數上限，則無法領取學習獎勵金。

青年領取學習獎勵金，訓練期間未到課之時數，不得達全期訓練總時數百分之十以上。

(1) 畸零日數期間之訓練時數未達五十小時者，發給半個月。

(2) 畸零日數期間之訓練時數達五十小時者，發給一個月。

(3) 參訓未滿 30 日，不得領取學習獎勵金。

(4) 青年因參加訓練課程而領取學習獎勵金，以 1 次為限。

(5) 依法領取失業給付或職業訓練生活津貼，不得領取學習獎勵金。

(八)課程評量(結業證書發給要件)：

1.到課時數符合規定：出席時數應達總課程時數三分之二以上

2.成績評量符合規定：學科筆試測驗、術科實作與口述評量，達合格分數 60 分(含)以上。

符合上述規定，將核發結訓證書。

八、就業輔導：

提供學員個別求職輔導，規劃方式：

一、與學員合作制定個性化的職業發展計劃，設定短期和長期的職業目標，提供相應的建議和支持。

二、針對要應考的航太產業職缺，提供個別履歷指導和建議，並根據不同的職位需求進行履歷調整；並於學員結訓後可優先推薦至本課程合作的航空公司及航太廠商。

提供學員團體求職輔導，規劃方式：

一、課程規劃有「面試技巧」與「履歷表撰寫暨模擬面試」，幫助學員從面試儀容裝扮、談吐，書面文件乃至實戰演練全方位提升。

二、安排就業媒合課程，並邀請廠家與學員面對面進行交流。

三、提供行業相關的資源和聯繫網絡，幫助學員尋找工作機會。

其他，規劃方式：

一、結訓後三十日內，向相關企業，寄發推薦信或介紹信。

二、結訓後九十日內，每月以電子郵件、簡訊或其他方式，傳送新與訓練內容相關之就業職缺資訊予未就業學員。

九、注意事項：

1.每人以參訓一班次為限。

2.學員應配合參與景文科技大學之錄訓流程，完成相關程序方可參加本次課程。

3.如遇天然災害，則依行政院人事行政局公佈之停課辦法實施，另以調補課方式進行。

4.為尊重講師之智慧財產權益，恕無法提供課程講義電子檔。

5.為配合講師時間或臨時突發事件，主辦單位有調整日期或更換講師之權利。

6.青年參加本計畫以一次為限，曾中途離訓、退訓或曾參加產業新尖兵試辦計畫者，不得再參加本計畫。

7.上課期間勿打工加勞保，訓中加保不符合計畫規定，經發現屬實，加保日的前一次上課日即退訓日。

8.上課期間有找到工作或其他因素要離訓時，請提前告知課務人員離訓原因及離訓日，並 MAIL 給訓練單位及北分署。

◆課程目標：

本課程設計著重於培養符合國際等級航太維修技術人才。課程藉由高端航空飛機零組件實務操作，深入瞭解飛航原理，以期強化飛安，在飛機維修服務實務上將輔導完成專業考照技能，並具備實務操作能力，以期迅速接軌航空產業人力缺口。

本訓練課程旨在培養和提升學員在國防領域中進行維修、保養複雜航空器和飛航所需的專業知識、技能和態度，以期能夠有效地參與國防航太工業中的航空器修護工作。經由本訓練課程教導學員深入理解飛航技術暨航空器構造和系統以掌握先進維修技術並符合法規安全標準和程序，培養故障診斷和問題解決能力並以專業態度、責任心和良好溝通技能與團隊合作精神而實際應用於修護場域。

◆課程特色：

1. 優質的講師團隊，以實務經驗分享使學員了解航空產業發展趨勢及飛機維修服務之願景。
2. 業界人士以及專業講師，引導學員瞭解最新航太職缺、招募需求及面試技巧，在課程中即可提早準備好工作職能，模擬面試考題，以期結訓即就業。

◆課程大綱：

科別	單元名稱	單元內容	時數	講師
學科	國防工業與航空產業趨勢與展望	開訓 國防工業趨勢與展望 航太產業願景暨展望	7	張世森 廖玲惠 (備案)
學科	航空器相關設備與零組件維修職能解析	航空器修護人員職責與職務介紹 機械維修、電子和電氣維修 航空安全標準和團隊合作	7	張世森 魏宏如 (備案)
學科	航空器飛機專業修護基礎概論	飛機修護職業工作守則 飛機修護基礎技術 飛機修護丙級證照考試內容與重點	7	魏宏如 張世森 (備案)
學科	航空法規和安全措施	民航法規、安全規定及注意事項	7	羅夢雄 張世森 (備案)
學科	航空動力學與飛行原理	航空器飛行基本原理 牛頓運動定律 空氣動力學理論	7	羅夢雄 陳威全 (備案)
學科	飛機結構暨各部位零組件解析	飛機基本構造 飛機各主要系統之組件名稱與功能 飛機零件維修技術文件查閱	7	張世森 魏宏如 (備案)
學科	飛行控制和自動化系統	飛行控制系統 自動駕駛系統 飛行管理系統	7	于皓瑋 陳威全 (備案)
學科	航空器動力系統基礎概論	發動機類型與功能簡介 發動機基本結構與原理 新興技術與技術發展	7	張世森 魏宏如 (備案)
學科	飛航儀表認識與判讀	航空儀表功能、用途與分類介紹	7	于皓瑋 張世森 (備案)
學科	電學原理基礎概論	電的特性、單位、能量 電荷、電壓、電流、電功率 基本元件及電氣符號的認識	7	魏宏如 張世森 (備案)

學科	航空器檢查和維修流程	航空器檢查分類 問題報告、檢測和故障診斷 工程評估、計畫和執行	7	林鈺超 張世森 (備案)
學科	性別平等、職場倫理與工作態度	兩性工作平等與性騷擾 職場相互關心、互助合作 工作責任感、學習精神	7	陳淑芬 林弘基 (備案)
學科	飛機機件保險種類與運用	一般手工具認識 一般量具使用與保養 機件保險種類與運用方法	7	張世森 魏宏如(備案)
學科	飛機機身修護方式解析	檢查和評估 材料修護處理 飛行測試 文件紀錄	7	王揚霖 魏宏如 (備案)
學科	航空器修護專業英文	航空維修實務說明 航空器修護專業英文術語認識及講解	7	林鈺超 張世森 (備案)
術科	飛機機身修護實作	飛機結構白鐵鉚釘配置繪圖 飛機結構白鐵鉚接實作 注意事項及安全規定	14	張世森 魏宏如 (備案)
術科	飛機機身修護實作	飛機結構白鐵鉚釘配置繪圖 飛機結構白鐵鉚接實作 注意事項及安全規定	7	魏宏如 張世森 (備案)
術科	飛機機件保險方式實作	飛機機件保險標準實務(螺桿三連保、鋼繩鬆緊套保險 & 城堡螺帽開口鎖保險)	7	張世森 魏宏如 (備案)
術科	飛機機件保險方式實作	飛機機件保險標準實務(螺桿三連保、鋼繩鬆緊套保險 & 城堡螺帽開口鎖保險)	7	魏宏如 張世森 (備案)
術科	飛機電氣系統量測實作	飛機基本電路圖及電路箱操作三用電錶操作及檢查注意事項及安全規定	7	王揚霖 魏宏如 (備案)
術科	飛機發動機火星塞暨液壓管路運用實作	發動機火星塞拆裝檢查 液壓管路軟管拆裝檢查	7	張世森 魏宏如 (備案)
術科	航空常用英文實務對話	航空職場專業英文用語教學 各類航空工作情境英文演練	7	王嘉謙 林鈺超 (備案)

術科	履歷表撰寫暨模擬面談	履歷表自傳撰寫技巧及修訂適職及模擬面談演練	7	王嘉謙 林鈺超 (備案)
術科	如何加強人際溝通與面試技巧	增進有效傾聽、加強語文式、非語文式溝通 面試儀容裝扮、面試問題回覆技巧	7	陳淑芬 羅夢雄 (備案)
術科	航空器起飛降落流程及檢查注意事項	航空器起飛降落流程及檢查注意事項解析	7	陳威全 于皓瑋 (備案)
術科	飛航儀表拆裝實作	波音747-200型儀表板拆裝實作(含辨別儀表之功能及構造分類&拆裝儀表時之注意事項)	7	張世森 魏宏如 (備案)
術科	飛機修護考題解析與模擬測驗	飛機修護證照學、術科模擬考	7	張世森 魏宏如 (備案)
術科	飛機修護考題解析與模擬測驗	飛機修護證照學、術科模擬考	7	魏宏如 張世森 (備案)
術科	航太廠商實習	亞洲航空股份有限公司實習-專業飛機維修廠商現場飛機組件解說、教學、實作及演練。	14	蘇珀瑩 陳沁林 (備案)
其他	航太廠商參訪	航太廠商參訪	7	蘇珀瑩 陳沁林 (備案)
其他	就業媒合	青年就業相關政令宣導 航太廠商就業說明暨面談	7	陳沁林 蘇珀瑩 (備案)

(依實際情況調整排課)

◆師資簡介：

- 廖玲惠：
專 長：航空產業趨勢、航空法規、飛航安全與飛航專業知識
- 羅夢雄：
專 長：航空產業趨勢、航空法規、飛航安全、飛航專業知識與實務
- 于皓瑋：
專 長：飛航專業知識與實務、航空器飛行控制與航空器模擬飛行
- 林弘基：
專 長：航空產業趨勢、航空法規、飛航安全與職場倫理
- 陳威全：
專 長：飛航專業知識與實務、航空器飛行控制與航空器模擬飛行
- 張世森：

- 專 長：航空器修護專業知識與實務、航空專業英文和航空法規
- 林鈺超：
 - 專 長：航空器修護專業知識與實務、航空專業英文和航空法規
- 王揚霖：
 - 專 長：航空器修護專業知識與實務、航空專業英文和航空法規
- 魏宏如：
 - 專 長：航空器修護專業知識與實務、航空專業英文和航空法規
- 王嘉謙：
 - 專 長：航空實務操作、航空專業英文、顧客關係管理及客訴處理
- 陳淑芬：
 - 專 長：飛航安全、職場倫理、危機管理
- 蘇珀瑩：
 - 專 長：國際事務推廣、業務行銷與職涯規劃
- 陳沁林：
 - 專 長：國際事務推廣、業務行銷與職涯規劃